

Har du irritert deg over at fortøyningstauene på båtplassen til båten din henger ned i vannet, er våte og begrodd? Wee Marine på Frakkagjerd har funnet løsningen på dette. Et system der fortøynings-tauene via trinser og fjærer trekkes inn i fortøyningsbommen.

Tørr fortøyning

Tekst: KJELL EINAR ØREN
Foto: JAN KARE NESS

Fortøyningstauet forsvinner altså inn i brygga, etter at man har sluppet fortøyningen ved avgang. Dermed ligger alt tauverk godt beskyttet inne i brygga. Den nye fortøyningsanordningen til Wee Marine på Frakkagjerd har blitt møtt med mange godord.

Fortøyningstauene ble vist fram på båtmessa «Sjøen for alle» i Lillestrøm.

– Prinsippet er like enkelt som det er smart, sier daglig leder Åge Wee i Wee Marine.

Et fastmontert fortøynings-tau med fjærbelastning glir inn i rammeverket på utriggeren. På samme måte som en støvsugerledning glir inn støvsugerren.

Når du kommer tilbake til båtbrugga er det bare å trekke de fire tauene som brukes til å fortøye båten, ut igjen.

Den nye fortøyningsfunksjonen kan monteres på alle Wee Marines nye utriggere – fortøyningsbommen.

Vått og begrodd tau

Wee forteller at han har brukt båt hele sitt liv.

– Jeg har alltid irritert meg over vått, begrodd og utsitt fortøyningsstauverk ved brygga. Etter å ha tenkt mye på hvordan unngå disse problemene endte jeg opp med denne konstruksjonen, sier han.

Oppfinneren håper at dette vil lette tilværelsen for mange båteiere som har irritert seg over det samme.

Han har tatt patent på systemet som er slik konstruert at lengden på fortøyningsstauene kan tilpasses båten. Systemet holder alltid fortøyningsstauene stramme, og er utstyrt med eks-

tra dempere som begrenser rykk og slitasje når båten blir utsatt for kraftig vind og høy sjø. En keramisk ring hindrer også at tauverket slites når det trekkes ut og inn av rammen.

Wee sier prisen på systemet vil ligge på rundt 2.000 kroner per båt plass inklusiv tau og demping.

– Dette systemet er vi alene om i verden, og vi har planene klare for lansering internasjonalt, sier han.

Sverige, Island, Australia og Holland er med i de framtidige planene.

– Det har tatt et snaut år å utvikle denne fortøyningsmodellen. Mye tid har gått for å få patent på modellen, men nå er den klar for produksjon i Kina, forteller Wee.

Per i dag har han en prototyp på Frakkagjerd, men i løpet av et par måneder vil ha få de første ferdigproduserte systemene til Norge.

– Vi vil plassere disse ut hos noen som har bestilt nye anlegg her – rett og slett lage noen prøvestasjoner, sier han.

Solcellelys i mørke

Men de nye utenggerne til Wee Marine inneholder flere nysinniger.

Bedriftens utriggere ble nemlig nominert til årets utstyrsnyhet på messa i Lillestrøm i mars. For å ha utviklet et solcellesystem med 360 graders belysning for utriggere.

– Å legge båten til ved bryggeplassen kan være en utfordring i mørke. For å gjøre det enklere har vi utviklet fortøyningsbommer med solcellebelysning, sier Wee.



SMART I PRODUKSJON: Åge Wee i Wee Marine forteller at fortøyningskonstruksjonen som sikrer tørt tauverk, snart er klar for salg.



PATENT: Åge Wee har tatt patent på den nye fortøyningskonstruksjonen.



TAUET TREKES INN: Fortøyningsstauene trekkes inn i konstruksjonen og holder seg tørre. Blir heller ikke begrodd.